

NOTICE DE POSE

PORTE DE GARAGE ENROULABLE MOTORISÉE



CARACTÉRISTIQUES DE LA PORTE



- Pose en applique.
- Non recoupable.
- Récepteur radio.
- 2 télécommandes.
- Possibilité d'enregistrer jusqu'à 50 télécommandes.
- Palpeur de sécurité sur lame finale.
- Manceuvre intérieure de secours par manivelle (en cas de coupure de courant).
- Eclairage automatique (de courtoisie) à l'ouverture.
- Dimensions: 2000 x 2400 mm. (dimensions clair de baie).
- 2250 x 2550 mm. (dimensions hors-tout).
- La porte est prête à être installée: elle est complètement programmée et réglée.



MISE EN GARDE

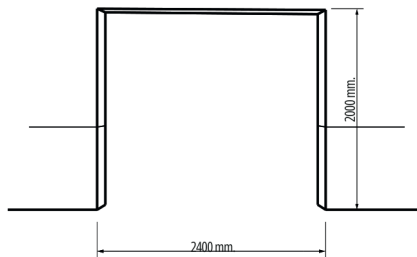
Lisez attentivement la notice de pose avant de commencer.
Conservez cette notice dans un lieu à l'abri de la lumière
et de l'humidité pour consultation ultérieure.
Réglages des fins de course du moteur réalisés en usine.
Programmation des télécommandes réalisés en usine.

SOMMAIRE

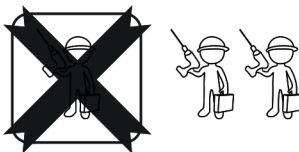
| | |
|-------------------------------------------|----|
| Les pré-requis | 3 |
| Éléments fournis | 4 |
| Procédure de montage | 5 |
| Fixation et installation du boîtier | 9 |
| Raccordement du moteur | 9 |
| Dépannages | 10 |
| Options de programmation | 11 |
| Ajouter une télécommande | 12 |
| Programmation de la barre palpeuse | 13 |
| Autres programmations | 15 |

LES PRÉ-REQUIS

1. Largeur clair de baie maxi 2400 mm.
Hauteur clair de baie maxi 2000 mm.



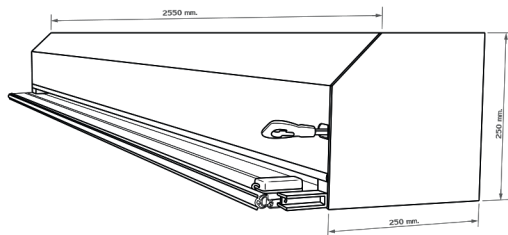
2. Il faut impérativement être 2 pour monter la porte de garage.



3. Les vis et les chevilles de fixation à la maçonnerie ne sont pas fournies.

ÉLÉMENTS FOURNIS

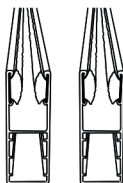
- Caisson à pan coupé
incluant: - 2 joues
- Embout
- Lame finale avec palpeur
- Support moteur
- Moteur
- Lames
- Manœuvre de secours



1 Paire de coulisses de 2000 mm. de long

Boîtier récepteur

Télécommande



Bouchons



Manivelle de secours

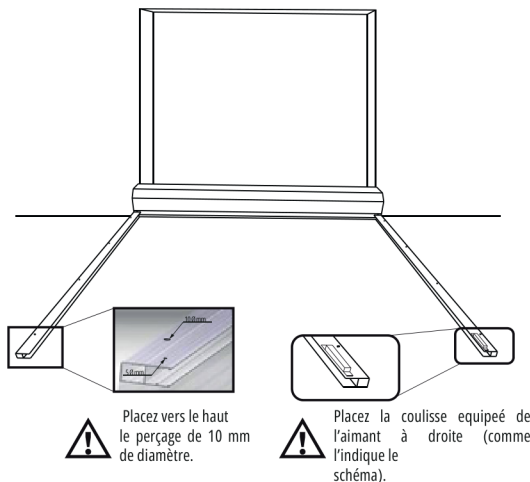


Vis autoforeuse

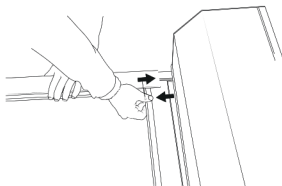


PROCÉDURE DE MONTAGE

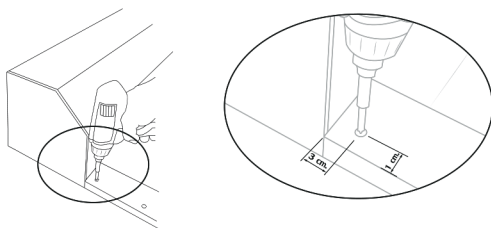
1. Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton afin de ne pas rayer le coffre. Puis positionner les coulisses en respectant les indications ci-dessous.



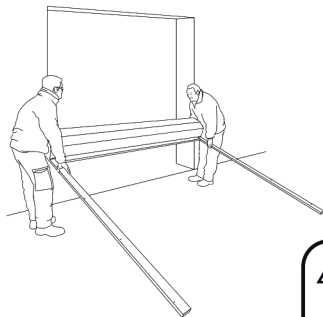
2. Insérez les coulisses dans les pattes de liaison.

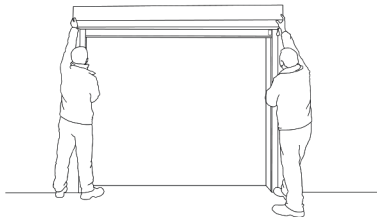


3. Vissez les coulisses aux pattes de fixation. Il est **IMPORTANT** de les visser selon les dimensions du schéma.

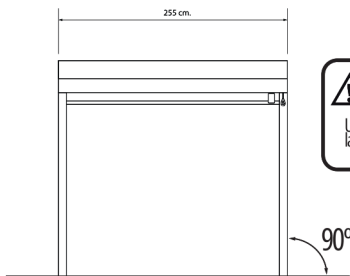


4. Levez la porte et les coulisses avec précaution en maintenant d'une main le coffre et d'une autre les coulisses afin de les faire suivre le mouvement.
Puis plaquer l'ensemble contre le mur (attention de ne pas rayer l'ensemble).





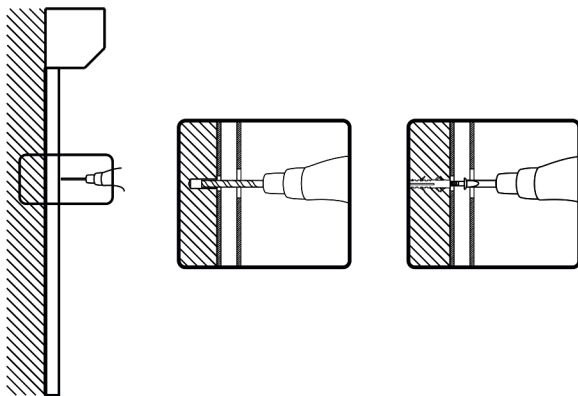
5. Une fois la porte levée assurez-vous que les coulisses sont parallèles pour ne pas endommager le tablier à la fermeture ou à l'ouverture. Vous pouvez mesurer les diagonales pour vérifier l'équerrage. Elles doivent être d'égale distance.



Ce point est le plus important de l'installation.

Un seul cm de différence peut faire que la porte ne fonctionne pas correctement.

6. Si les coulisses sont parallèles fixez-les à la maçonnerie (vis de fixation non fournies, chevilles non fournies. Adaptez votre quincaillerie en fonction du support).



7. Insérez les bouchons dans les trous des coulisses.

FIXATION ET INSTALLATION DU BOÎTIER.

La distance la plus courte entre le boîtier et le sol doit être de 1.5 m.

La distance la plus courte entre le boîtier et le toit doit être plus de 0.3 m.

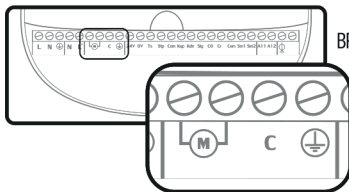
LE BOÎTIER EST LIVRÉ RACCORDÉ, PROGRAMMÉ ET REGLÉ SELON LES PARAMÈTRES CI-DESSOUS :

2 télécommandes programmées.

Barre palpeuse programmée.

RACCORDEMENT DU MOTEUR

Les bornes du moteur se trouvent dans la partie inférieure du boîtier.



BRANCHEMENT A REALISER HORS TENSION.

Fil marron Fil noir



C Fil bleu

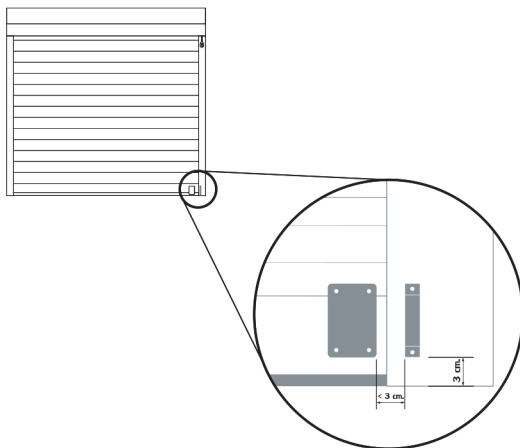
⊕ Fil Vert/jaune

Votre porte de garage est maintenant prête à fonctionner

Pour la modification des paramètres prédéterminés
consultez le fabricant.

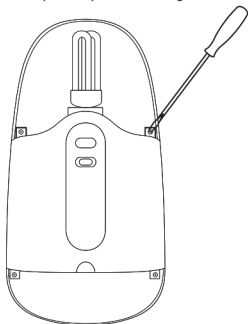
Dépannages:

1. Le tablier s'arrête à mi-parcours et remonte tout seul:
 - Voir page x pour le montage des coulisses
2. Si l'on touche le caoutchouc de la lame finale quand le tablier est fermé la porte s'ouvre.
 - Placez l'aimant selon l'image ci-dessous
3. La porte s'ouvre toute seule après la fermeture.
 - Placez l'aimant selon l'image ci-dessous

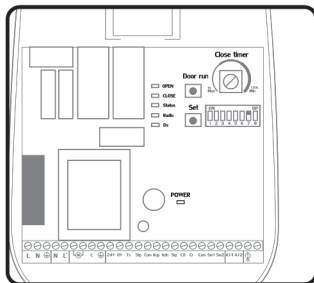


OPTIONS DE PROGRAMMATION

Enlevez le couvercle visé avec prudence pour ne pas endommager les câbles.



Composants:



Close timer: règle le temps que la porte reste ouverte jusqu'à la fermeture automatique.

Led OPEN: S'allume pendant la montée.

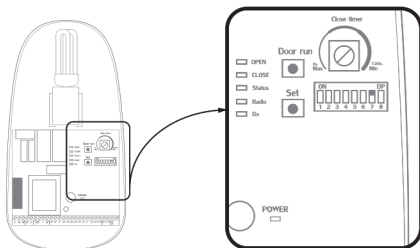
Led CLOSE: S'allume pendant la descente.

Led RADIO: S'allume pendant les programmations.

Led POWER: S'allume quand le boîtier reçoit du courant.

AJOUTER UNE TÉLÉCOMMANDE

1. Vérifiez que le boîtier est sous tension : la LED « POWER » doit être allumée. Appuyez sur la touche SET jusqu'à ce que la LER RADIO soit allumée.



2. Appuyez sur la touche de montée de la télécommande, La LED 'RADIO' clignotera pendant quelques secondes.
3. Assurez-vous du bon fonctionnement de la télécommande.

La télécommande est programmée.

EFFACER LES TÉLÉCOMMANDES ET LA BARRE PALPEUSE



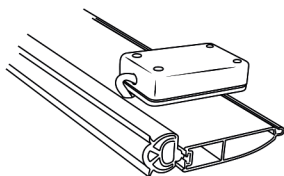
ATTENTION SI VOUS EFFACEZ LES TELECOMMANDES
VOUS EFFACEZ AUSSI LA PROGRAMMATION DE LA
BARRE PALPEUSE

Vérifiez que le boîtier est sous tension : la LED « POWER » doit être allumée.

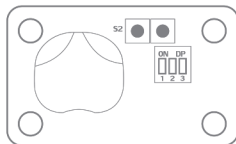
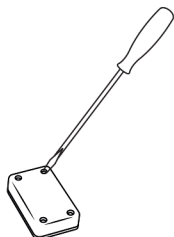
2. Appuyez sur la touche "SET" pendant plus de 3 secondes jusqu'à ce que la LED s'allume et s'éteigne à nouveau.

VOTRE TÉLÉCOMMANDE ET BARRE PALPEUSE SONT EFFACÉES.

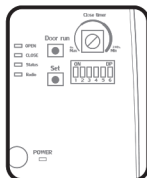
PROGRAMMATION DE LA BARRE PALPEUSE



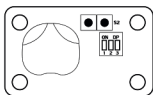
1. Dévissez le capteur situé au côté droit de la lame finale.
Vous trouverez:



2. Appuyez sur la touche "SET" du boîtier jusqu'à ce que la LED "RADIO" s'allume.



3. Appuyez sur la touche "S2" du senseur, la LED clignotera.



4. Différents méthodes de travail du palpeur:

MÉTHODE A

DP 1: ON
DP 2: OFF
DP 3: ON



Si un obstacle est détecté la porte s'arrête.

MÉTHODE B

DP 1: ON.
DP 2: ON
DP 3: ON



Si un obstacle est détecté la porte se réouvre

MÉTHODE C

partiellement. DP 1: ON
DP 2: ON
DP 3: OFF



Si un obstacle est détecté la porte s'ouvre complètement.



IMPORTANT: LA PIÈCE AIMANT DOIT ÊTRE FIXÉ À MOINS DE 3 cms. ET PARALLÈLEMENT AU SENSEUR DE LA LAME FINALE.

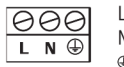
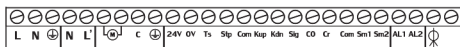


AUTRES PROGRAMMATIONS

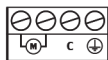
Enlevez le couvercle vissé avec prudence pour ne pas endommager les câbles.



COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
AVANT DE COMMENCER



L Câble de sens
N Câble neutre
⊕ Terre



L Câble de sens du
C Câble neutral du
⊕ moteur Terre du moteur

LUMIÈRE COUTOISIE ET LAMPE CLIGNOTANTE



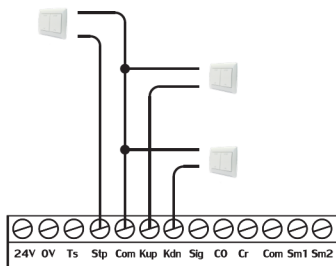
COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
AVANT DE COMMENCER



Lumière de courtoisie: elle s'allumera automatiquement quand le moteur sera en fonctionnement et elle s'éteindra 5 minutes après l'arrêt du moteur

Lampe clignotante: sortie N L', elle s'allumera quand le moteur tournera. Si la DIP1 est on la lumière s'allumera 5 secondes avant de tourner.

BRANCHEMENTS D'INVERSEURS



Stp+Com Bouton de secours

Brancher le bouton de secours sur Stp+Com. En appuyant sur le bouton le moteur s'arrêtera. La portera seulement fonctionnera dans le sens de montée après l'avoir appuyé.

Com+ Kup Branchement d'un inverseur

Avec 2 boutons. Com + Kup + Kdn. Branchement d'un inverseur. Mettre le DIP 8 "on". Un touche de l'inverseur sera la montée et l'autre la descente. Le stop se fait en relâchant.

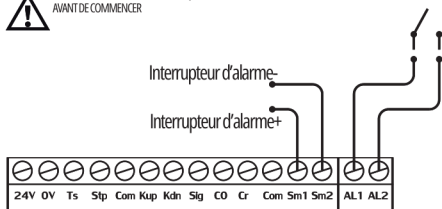
Com+Kdn

Contrôle au moyen d'un interrupteur d'un seul bouton avec le cycle: ouvrir, fermer, arrêter, ouvrir.

ALARME ANTIVOL



COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
AVANT DE COMMENCER



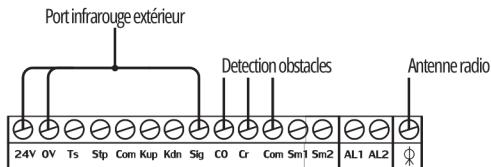
SM1 et SM2 sont des entrées pour le branchement d'une alarme installée sur la partie inférieure de la porte. Si quelqu'un force pour ouvrir la porte, l'alarme s'activera. AL1, AL2 sont des sorties pour l'alarme (contact sec). L'alarme continuera à sonner jusqu'à ce que la porte retourne à la position normale. Si la porte ne retourne pas à la position normale elle continuera à sonner pendant plus ou moins 10 minutes.

Lorsque le signal d'alarme disparaît la porte se met en position normale mais continuera à sonner pendant 3 minutes. Appuyer n'importe quelle touche de la télécommande pour l'arrêter.

AUTRES BRANCHEMENTS



BARRE PALPEUSE (CR BRANCHÉ SI L'ON VEUT UN DÉTECTION AVEC UN RÉSISTANCE DE 8,2 K). SI J1 N'EST PAS BRANCHÉ IL FAUT LE PROTÉGER AVEC UN CAPUCHON.



Port infrarouge extérieur

Si les photocellules détectent un obstacle pendant la descente de la porte, la porte montera automatiquement un peu (pas jusqu'à la fin de course).

Détection d'obstacles

Quand la barre palpeuse trouvera un obstacle on entendra un bip et une lumière clignotera.

Com + Cr

Une résistance de 8,2 k.

Com + Co

Détection d'obstacles sans résistance.